

## 도로관리사업소(지소포함)

### 부서임무

- 지방도 유지보수, 교량터널 및 시설물 안전관리, 과적차량단속 및 제한 운행차량통행관리로 도로이용자의 재산과 생명을 보호하고 도로이용자가 필요로 하는 정보를 제공

### 조직현황

담당	8팀	관리, 도로시설, 도로관리, 안전관리(본소,강릉지소,태백지소), 과적단속, 품질시험, 장비, 포장보수(강릉지소,태백지소,북부지소)								
정원 (현원)	90명	23급	4급	5급	6급	7급	8급	9급	기능직	기타
		-	1	4	12	17	9	-	47	-
	93명	-	1	2	12	10	14	-	54	-

### 예산규모

(단위 : 백만원)

구 분	'09예산액		기정예산		증 감	
		%		%		%
계	20,924	100	18,574	100	2,350	12.7
정 책 사 업	12,088	57.8	9,842	53.0	2,246	22.8
행 정 운 영 경 비	8,836	42.2	8,732	47.0	104	1.2
· 인력운영비	8,563	40.9	8,459	45.5	104	1.2
· 기본경비	273	1.3	273	1.5	-	-
재 무 활 동	-	-	-	-	-	-

### 전략목표 : 『이용자 중심』 도로관리 및 대중교통 이용 활성화

- 지방도의 사고위험요소 사전예방, 이용자 중심의 쾌적하고 편리한 도로서비스 제공, 新첨단교통환경 조성 등 질적서비스 향상으로 대중교통 이용 활성화 도모

## □ 성과목표

### 1. 도로 교통망 정비 (도로)

12,088백만원

- 지방도 유지보수 및 시설물 안전관리를 통한 쾌적하고 안전한 도로환경 조성
- 과적차량단속 및 제한운행차량통행관리로 도로시설물의 훼손, 운행의 위험 등을 사전 방지하여 도로이용자의 재산과 생명을 보호

성과지표 및 주요 사업내용	단위	2008 실적	2009 목표	2010 목표	2011 목표	2012 목표
<b>1-1. 지방도 정비 민원 감소율</b> 검증방법) 지방도 정비 민원발생 건수 - 지방도 위험도로 정비사업 - 지방도 포장도 보수사업 - 지방도 긴급응급복구 및 자연재난대책추진	%	40	50	60	65	70
<b>1-2. 교량·터널 등 시설물 보수율</b> 검증방법) 지방도 교통사고 및 안전사고 발생 건수 - 노후, 위험 교량·터널 보수보강사업 - 도로 및 교통안전시설물 정비사업 - 교량 정밀안전진단 및 정밀점검용역	%	15	20	25	30	35
<b>1-3. 운행제한(과적)차량 허가건수</b> 검증방법) 운행제한차량 허가건수 - 운행제한차량 표지판 설치 - 운행제한차량 시·도 협의 - 운행제한차량 무방문시스템 홍보, 활용	건	25	30	35	40	45
<b>1-4. 과적차량 적발률</b> 검증방법) 과적차량 단속률 - 수로원과 유기접 협조로 단속강화 - 과적차량 단속반 운영으로 지속적 단속 실시 - 과적운행방지를 위한 지속적 계도활동	건	100	80	60	50	40
<b>1-5. 품질·검사시험의뢰 전산 접수건수</b> 검증방법) 품질·검사시험의뢰 전산 접수건수 - 건설공사 품질관리시험 활성화 및 부실공사 방지 - 전산접수 및 시료 택배접수로 원거리 민원인의 불편해소 - 지속적인 부실시공방지 지도 및 개선사항 홍보	건	500	550	600	610	620
<b>예 산 액 (백만원)</b>		8,198	12,088			