

# 지역도시과

## 부서임무

- 체계적인 도시계획관리 및 개발촉진지구 지정 등을 통한 국토의 균형발전과 효율적 이용으로 도민의 권익침해를 최소화하고 재산권 제약 해소

## 조직현황

담당	5팀	지역계획, 국토이용, 도시계획, 도시개발, 도시토목								
정원 (현원)	24명	2·3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급	기능직	기타
		1	1	5	6	8	1	-	2	-
	28명	1	2	6	7	8	2	-	2	-

## 예산규모

(단위 : 백만원)

구 분	'09예산액		기정예산		증 감	
		%		%		%
계	46,086	100	38,398	100	7,688	20.0
정 책 사 업	45,603	99.0	37,914	98.7	7,689	20.3
행 정 운 영 경 비	483	1.0	484	1.3	△1	△0.2
· 인력운영비	427	0.9	428	1.1	△1	△0.2
· 기본경비	56	0.1	56	0.2	-	-
재 무 활 동	-	-	-	-	-	-

## 전략목표 : 지역별 『균형개발』 촉진

- 효율적 국토이용 및 낙후지역 개발, 지방소도읍 육성, 주민생활환경정비 등 지역현안 중심 현장행정을 통한 지역별 균형개발 촉진

## □ 성과목표

### 1. 지역사회 균형개발 (지역및도시)

45,603백만원

- 도로개설·정비 및 주변가시권 경관개선을 통해 교통혼잡 해소
- 각종 사업에 디자인 요소를 적용하여 쾌적하고 편리한 도시환경 조성

성과지표 및 주요 사업내용	단위	2008 실적	2009 목표	2010 목표	2011 목표	2012 목표
<b>1-1. 개발촉진지구 도로 지원사업 추진성과</b> 검증방법) 개발촉진지구 도로사업 확포장율 - 도로사업 조기완료를 위한 관련시군 협조 - 도로사업 예산 조기 배정 및 집행 - 사업비 예산부족분 확보를 위한 총사업비 변경건의	%	75	80	82	84	85
<b>1-2. 도시교통망 정비율</b> 검증방법) 도시교통망 정비 증가율 - 도시가로망 정비사업 국비예산확보 주력 - 시군지역 도시계획도로사업 집중추진 - 도시가로망 정비사업 추진상황 확인	%	50.2	50.4	50.6	50.8	51
<b>1-3. 경관형성모델 시범사업 완료율</b> 검증방법) 경관형성모델 시범사업 완료율 - 경관형성조례 개정 및 경관고려 인허가 기준확정 여부 - 동해안 벨트 경관상세계획 수립완료 - 도청로 디자인 강원 경관사업 실시설계 착공	점	88	90	90	90	90
<b>1-4. 지방건설기술심의회 심의기간 단축율</b> 검증방법) 지방건설기술심의회 심의기간 - 관련기관 등과의 인적 물적 네트워크 강화 - 건설공사 설계의 타당성과 시설물의 안전 및 공사 시행의 적정성 확보	%	95	95	90	85	85
<b>1-5. 효율적 토지이용체계 구축율</b> 검증방법) 도시관리계획 재정비를 통한 규제관련 용도지역 합리적 조정실적 - 관리지역 세분시 규정관련 용도지역중 합리적 조정이 가능한 면적 전수조사 - 토지이용규제기본법에 의한 지형도면 고시 실적	%	60	100	-	-	-
<b>1-6. 도시관리계획 결정율</b> 검증방법) 도시관리계획 결정율 - 용도지역·지구구역의 결정, 도시계획시설 결정, 지구단위계획 구역 결정 검토 - 관계기관(부서)협의 - 도시계획위원회 운영	%	100	100	100	100	100
<b>1-7. 택지도시개발사업 조성사업 승인·지정기간 단축율</b> 검증방법) 택지·도시개발 조성사업 승인·지정 기간 단축율 - 택지개발사업 실시계획 승인기간 단축 - 도시개발사업 예정지지정 및 개발계획 승인기간 단축 - 도시개발사업 시행자 지정	%	68	65	62	60	60
<b>예 산 액 (백만원)</b>		<b>40,077</b>	<b>45,603</b>			